Baja Motorsports®

Bicyclette assistée BE500

Lisez ce manuel soigneusement. Il contient des renseignements importants concernant la sécurité. Les personnes de moins de 16 ans (14 ans au Québec) ne doivent pas utiliser ce véhicule.

MANUEL DE L'UTILISATEUR

L'âge minimum requis :

- 16 ans en Colombie Britannique et Ontario

- 14 ans au Québec

REMARQUE : au Québec les utilisateurs entre 14 et 17 ans doivent obtenir une licence.

Rev.E
021909

Portez toujours un casque ; cela pourrait sauver votre vie!

N'enlevez jamais ce manuel de l'utilisateur du véhicule.

Veillez à obtenir, examiner et suivre les lois et les règlements municipaux et provinciaux, ainsi que les actes gouvernementaux concernant la possession et l'utilisation de cette bicyclette assistée.

Félicitations pour l'achat de votre bicyclette assistée Baja BE500.

La période de garantie du véhicule est de 90 jours à partir de la date d'achat et la garantie couvre les défauts de fabrication et de matériel. Pendant la période de garantie, Baja, INC. s'engage, à son gré, à réparer, fournir des pièces de remplacement ou remplacer votre véhicule sans frais. Cette garantie ne couvre ni les pièces usées à la suite d'une utilisation normale du véhicule ni les dommages provoqués par négligence ou mauvais usage du véhicule.

Garantie du moteur - 90 jours
Garantie du cadre - 90 jours

La garantie est annulée si :
Le cadre est tordu ou brisé en raison d'abus. Les roues sont tordues ou cassées.
Les garde-boue sont tordus ou brisés en raison d'abus. Des signes d'accident, d'impact, de saut, de tonneau ou de renversement sont présents.

BAJA INC. ne peut pas être poursuivie en justice pour des dommages et intérêts, à quel titre que ce soit, notamment provenant de l'utilisation du véhicule de n'importe quelle façon.

Si vous rencontrez un problème avec votre véhicule, veuillez contacter le service à la clientèle de Baja, INC. au 1-866-250-7155 La LIGNE SANS FRAIS est ouverte du lundi au vendredi de 7 h 00 à 17 h 00 HNR (Heure Normale des Rocheuses / « MST : Mountain Standard Time / UTC/GMT - 7 h »). HAR (Heure Avancée des Rocheuses / « MDT : Mountain Daylight Time / UTC/GMT - 6 h ») pendant la période d'heure d'été. Notre service à la clientèle vous expliquera comment procéder.

UNE COPIE DU REÇU EST EXIGÉE.

⚠ AVERTISSEMENT

Ce manuel fait partie intégrante du véhicule et doit l'accompagner quand celui est revendu ou transféré à un nouveau propriétaire ou un nouvel utilisateur.
Le manuel contient des renseignements importants sur la sécurité et des instructions qui doivent être lues soigneusement avant l'utilisation du véhicule. Tous les utilisateurs doivent obtenir, lire et suivre les lois et les règlements municipaux et provinciaux ainsi que les actes gouvernementaux relatifs à la possession et à l'utilisation des bicyclettes routières assistées. Les enfants de moins de 16 ans (14 ans au Québec) ne doivent pas utiliser ce véhicule

⚠ AVERTISSEMENT

C'est la responsabilité de l'utilisateur du véhicule de connaître et de suivre à tout moment toutes les lois et les règlements municipaux, provinciaux et gouvernementaux relatifs à la possession et à l'utilisation de ce véhicule routier, à la sécurité du trafic et à l'immatriculation du véhicule.

BICYCLETTE ASSISTEE
Ce véhicule est une bicyclette assistée conforme à la norme de sécurité 1.2.1 des véhicules motorisés du Canada.

TABLE DES MATIÈRES

AVIS AUX UTILISATEURS 2
PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES / AVERTISSEMENTS 3
LISTE DE CONTRÔLE POUR L'INSPECTION DE PRÉ-UTILISATION 9
EMPLACEMENT DES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT 11
UTILISATION 12
- DÉMARRAGE DU VÉHICULE 12
- CONDUITE EN SÉCURITÉ 13
- COMMUTATEUR D'ALLUMAGE « ON/OFF » 14
- FREIN / GROUPE COMMUTATEURS DROIT 14
- MANETTE DE FREIN ET ACCÉLERATEUR 15
- ARRÊT DU VÉHICULE 15
- STATIONNEMENT 15
- L'ARRÊT DU MOTEUR ÉLECTRIQUE 16
- FREIN / GROUPE COMMUTATEURS GAUCHE 17
- TABLEAU DE BORD 18
- SERRURE DU SIEGE 18

ENTRETIEN 19
- FREINS 19
- PNEUS 20

PROCÉDURE D'ENTREPOSAGE 21
TABLEAU D'ENTRETIEN 22
DÉPANNAGE 23
FICHE TECHNIQUE 24
SCHÉMA ÉLECTRIQUE 25
EMPLACEMENT DES NUMÉROS DE SÉRIE 26

AVIS AUX UTILISATEURS

Veuillez lire ce manuel attentivement et suivez toutes les instructions soigneusement. Pour insister sur les informations importantes, le symbole ⚠ et les mots : AVERTISSEMENT et ATTENTION ont une signification toute particulière. Prêtez une attention particulière à ces messages.

⚠ AVERTISSEMENT
Indique un danger potentiel de mort ou de blessure.

ATTENTION
Indique un danger potentiel qui pourrait entraîner l'endommagement du véhicule.

REMARQUE : Indique des informations spéciales qui facilitent l'entretien ou rendent certaines instructions plus claires.

AVERTISSEMENT et ATTENTION sont structurés comme ci-dessous :

⚠ AVERTISSEMENT ou ATTENTION
La première partie identifie un RISQUE POTENTIEL. La deuxième partie décrit CE QUI POURRAIT SE PASSER si vous ignorez l'AVERTISSEMENT ou l'ATTENTION. La troisième partie décrit COMMENT ÉVITER LE RISQUE.

Ce manuel de l'utilisateur contient des informations importantes concernant la sécurité et l'entretien. Lisez-le attentivement avant de conduire. La non observation des avertissements contenus dans ce manuel pourrait causer la MORT ou des BLESSURES.

Il est important que ce manuel reste avec le véhicule quand vous le transférez à un autre utilisateur ou à un autre propriétaire.

Tous les renseignements, illustrations, photos et spécifications contenues dans ce manuel sont fondés sur les dernières informations disponibles sur le véhicule au moment de la parution du manuel. En raison des améliorations ou d'autres changements, il y aura quelques contradictions dans ce manuel. Nous nous réservons le droit de faire des changements au produit à tout moment, sans préavis et sans encourir l'obligation de faire les mêmes changements ou des changements semblables aux véhicules fabriqués ou vendus auparavant.

Précautions Générales

! AVERTISSMENT : NE PAS SUIVRE CES INSTRUCTIONS PEUT CAUSER DES BLESSURES SEVERES OU LA MORT.

ATTENTION : NE PAS SUIVRE CES INSTRUCTIONS PEUT AUSSI CAUSER DES DOMMAGES AU VEHICULE ET / OU À D'AUTRES BIENS.

- **Avant d'essayer d'utiliser le véhicule, lisez et suivez toutes les instructions contenues dans ce manuel de l'utilisateur, dans tous les documents fournis avec le véhicule et dans le manuel d'utilisation du moteur. N'ignorez pas le manuel de l'utilisateur, la vidéo ou les matériaux et la documentation de sécurité fournis avec le véhicule.**

- **Ce véhicule peut être fourni au client complètement assemblé. Pour prévenir des potentielles blessures ou la mort, lisez et suivez les instructions d'assemblage et assurez-vous que le véhicule a été assemblé correctement**

- **Avant d'utiliser le véhicule, effectuez toujours l'inspection de pré-utilisation spécifiée dans ce manuel.**

- **Des modifications apportées au véhicule et /ou l'enlèvement des installations originales et /ou des étiquettes de sécurité peuvent rendre le véhicule dangereux à utiliser.**

- **Si une étiquette de sécurité devient illisible ou se détache, remplacez-la tout de suite. Les étiquettes de sécurité indiquent des avertissements critiques sur les dangers potentiels et les règlements de sécurité.**

- **N'utilisez jamais ce véhicule pour des cascades, des dérapages contrôlés, des sauts ou pour participer aux courses ou à d'autres formes de compétition.**

Avertissements supplémentaires

Vêtements de sécurité / équipement de protection.

- **La plupart des accidents mortels sont causés par des blessures à la tête qui auraient pu être évitées. Portez toujours un casque moto adapté approuvé par une agence gouvernementale comme par exemple le Département de Transport des Etats-Unis (le « DOT »), le Conseil pour les Casques de Protection de l'Amérique (le « SHCA »), ou la Fondation Commémorative Snell (la « SNELL »).**

- **Portez toujours aussi une visière ou des lunettes de protection, des bottes, des gants et d'autres vêtements protecteurs appropriés.**

- **Les cheveux longs, les vêtements amples ou les bijoux peuvent être entraînés dans les pièces en mouvement du véhicule ou attrapés par des objets environnants quand le véhicule se déplace. Enlevez ou fixez solidement les objets et les habits amples qui pourraient être attrapés dans les pièces en mouvement du véhicule.**

Pièces en mouvement

- **Quand vous conduisez ou quand le moteur tourne, ne placez jamais les mains, les pieds, les autres parties du corps ou les vêtements près du moteur, des roues, de la chaîne, ou des autres pièces en rotation du véhicule**

- **Faites très attention en exécutant l'entretien requis tandis que la batterie est connectée.**

- **Gardez les dispositifs de protection, tel que le garde-chaîne, etc., en place à tout moment. Après l'avoir démarré, évitez tout contact accidentel de n'importe quelle personne que ce soit avec le véhicule en marche.**

- **Les dispositifs de protection qui couvrent le frein, l'embrayage, le convertisseur de couple, l'axe, et les couronnes dentées d'entraînement aident également à empêcher la boue et les débris d'entrer en contact avec ces pièces.**

Avertissements supplémentaires (suite)

Sécurité du trafic

- **AVANT DE DEMARRER OU D'UTILISER LE VEHICULE, EFFECTUEZ UNE INSPECTION COMPLETE DE PRÉ-UTILISATION EN UTILISANT LA LISTE DE CONTRÔLE FOURNIE.**

- **Quand vous conduisez le véhicule, votre sécurité dépend de votre propre jugement. Pour pouvoir utiliser en toute sécurité le véhicule, vous devez être suffisamment âgée, perspicace, compétent et fort.**

- **Avant d'utiliser le véhicule sur des voies publiques, vous avez besoin d'une période d'apprentissage et de pratique sous la direction d'un adulte dans des endroits peu fréquentés.**

- **La vitesse excessive est la principale cause des accidents ; celle-ci peut provoquer la mort du conducteur ou des autres personnes ou des blessures graves et des dégâts matériels importants. Quand vous conduisez, conformez-vous toujours à toutes les lois de sécurité routière applicables et faites attention aux conditions météorologiques et au trafic ; ralentissez si nécessaire. CONDUISEZ PRUDEMMENT!**

- **Quand vous conduisez sur un terrain mouillé, glissant, accidenté ou trop incliné faites preuve de prudence extrême. Le risque de perte du contrôle est plus important. La perte du contrôle du véhicule peut causer des blessures, la mort ou des dégâts matériels.**

- **Ralentissez toujours avant de faire un virage. Une trop grande vitesse pendant un virage peut provoquer la perte du contrôle et / ou la mort, des blessures et / ou des dégâts matériels. Un virage sur une pente augmente le risque d'un renversement. Pratiquez les virages dans un endroit sûr, éloigné du trafic, jusqu'à ce que vous arriviez à pouvoir contrôler le véhicule dans toutes les situations.**

- **Conduire ce véhicule à une vitesse dangereuse, surtout pendant les virages, peut provoquer la mort, des blessures et / ou des dégâts matériels.**

- **N'utilisez jamais ce véhicule pour participer à des courses ou pour faire des cascades ou effectuer des sauts, des dérapages contrôlés des renversements ou d'autres manœuvres semblables. Vous pourriez vous tuer ou provoquer la mort des autres et / ou des d gâts matériels.**

Additional Warnings (continued)

Sécurité du trafic (suite)

- **Ne conduisez jamais ce véhicule sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de n'importe quel type de médicament. La conduite du véhicule dans de telles conditions est dangereuse pour vous et pour les autres et peut être contre la loi de votre province.**

- **Avant d'utiliser le véhicule, vérifiez la pression des pneus avec une jauge de pression correctement calibrée.**

- **Si vous entendez des bruits ou sentez des vibrations inhabituels arrêtez immédiatement le véhicule et le moteur. Vérifiez l'état du véhicule pour tout défaut. Les bruits inhabituels et les vibrations excessives sont d'habitude causés par des pièces détachées ou usées.**

- **N'utilisez pas ce véhicule sur des pistes de course.**

Sécurité du moteur électrique

- **Le moteur électrique doit être maintenu propre, sans tâches ou accumulations visibles de saletés, en prêtant une attention toute particulière au câble de l'accélérateur et ses connections.**

- **Ne démarrez jamais le moteur électrique sans avoir d'abord vérifié que l'accélérateur se trouve en position de ralenti.**

- **Ne démarrez jamais le moteur si vous n'êtes pas bien assis et vous n'avez pas les mains fermement posées sur le guidon.**

- **Tous les dispositifs de protection, tel que le garde-chaîne, etc., doivent être installés avant le démarrage du moteur électrique.**

- **L'utilisation du véhicule dans des conditions qui facilitent la pénétration de l'eau, de la boue, des saletés, du sable ou d'autres débris dans le tuyau du câble de l'accélérateur et /ou dans le mécanisme de l'accélérateur peut provoquer un fonctionnement défectueux du système d'accélération. Le blocage du câble ou du mécanisme de l'accélérateur peut provoquer la mort, des blessures et / ou des dégâts matériels.**

Avertissements supplémentaires (suite)

Dispositifs de fixation

- **Assurez-vous que toutes les vis, les écrous et les boulons sont bien serrés. Ne serrez jamais trop les pièces et les dispositifs qui sont conçus pour bouger, tels que les roues avant, les arbres de transmission et les fusées, les pivots des bras oscillants, etc. Un mouvement limité de ces pièces peut provoquer la perte du contrôle et potentiellement des blessures ou la mort.**

- **Quand vous démontez des contre-écrous de torsion, remplacez-les avec des contre-écrous neuf du même type.**

Chargement

- **Assurez-vous que le commutateur principal situé en dessous du siège est en position « ON » (allumé).**

- **Branchez le chargeur dans la prise de courent située en dessous du siège. Le chargement en cours de la batterie est indiqué par un témoin de contrôle rouge. Le chargement complet de la batterie est indiqué par un témoin de contrôle vert. Un chargement complet peut durer de 3 à 12 heures ; le chargement initial de la batterie prend de 12 à 24 heures.**

- **La batterie doit être rechargée dès qu'un manque de puissance est détecté. Pendant une longue période d'entreposage, la batterie doit être chargée une fois par mois.**

- **N'utilisez pas un autre type de chargeur. Si possible, n'utilisez pas un chargeur rapide car vous réduisez la durée de vie de la batterie. Le chargement de la batterie doit être effectuée dans un endroit bien ventilé, Ne chargez pas la batterie dans la proximité de l'essence ou d'autres substances inflammables.**

- **Une température élevée de la batterie ou l'allumage du témoin de mal fonctionnement pendant le chargement indiquent une batterie défectueuse ou un chargement incorrect. Arrêtez immédiatement decharger la batterie et amenez-la à un centre de service autorisé Baja, INC.**

Remarque : Pour protéger l'environnement, amenez les batteries usagées à un centre de récupération des matières recyclables autorisé.

Avertissements supplémentaires (suite)

Entretien

- **Ne modifiez pas le design ou la configuration originale du véhicule établie par le fabricant.**

- **Ne lavez pas et n'utilisez pas le véhicule quand la température ambiante descend à moins de 0 °C. L'eau peut geler dans le tuyau du câble et / ou le mécanisme de l'accélérateur ce qui peut provoquer le blocage de l'accélérateur ; si le moteur est ainsi obligé de tourner vous pouvez perdre le contrôle du véhicule.**

- **Pour assurer la qualité du travail et la sécurité du véhicule, l'assemblage, l'entretien et / ou les réparations doivent être effectués par des distributeurs désignés ou par des centres de services pour des moteurs de petite cylindrée autorisés.**

- **Débranchez toujours la batterie avant de commencer à travailler dans les alentours du moteur ou dans le cas où le véhicule pourrait bouger à l'improviste.**

- **N'essayez jamais de faire des ajustements, de réparer ou de nettoyer le véhicule pendant que celui-ci est en marche.**

LISTE DE CONTRÔLE POUR L'INSPECTION DE PRÉ-UTILISATION

AVERTISSEMENT !
AVANT D'UTILISER LE VEHICULE, EFFECTUEZ UNE INSPECTION COMPLETE DE PRÉ-UTILISATION EN UTILISANT LA LISTE DE CONTROLE ; CELLE-CI PEUT VOUS AIDER A DEPISTER DES PROBLEMES QUI POURRAIENT AFFECTER L'UTILISATION EN SECURITE DU VEHICULE. NE PAS EFFECTUER UNE INSPECTION COMPETE EN CONFORMITE AVEC LA LISTE DE CONTROLE AVANT CHAQUE UTILISATION DU VEHICULE PEUT CAUSER LA MORT, DES BLESSURES GRAVES, ET/OU DES DEGATS MATERIELS A VOUS-MEME ET/OU A D'AUTRES.

Liste de contrôle pour l'inspection de pré-utilisation (suite)
Avant le démarrage du moteur électrique

1. Étiquettes d'avertissement

a) Assurez-vous que toutes les étiquettes d'avertissement sont lisibles et solidement fixées.

b) Remplacez-les si nécessaire.

2. Pneus

a) Assurez-vous que les deux pneus ont une profondeur de bande de roulement d'au moins 3mm (0,12 pouces) au centre.

b) Les deux pneus doivent être gonflés à la pression indiquée sur les parois latérales des pneus.

c) Si la profondeur de bande de roulement au centre est de moins 1mm (0,04 pouces), remplacez les pneus.

3. Chaîne

a) Vérifiez l'état et la tension.

b) Lubrifiez et ajustez la tension si nécessaire.

4. Accélérateur

a) Vérifiez que le mouvement soit uniforme. Assurez-vous que l'accélérateur revienne facilement en position de ralenti.

b) Vérifiez si le câble n'est pas usé et que la gaine du câble n'est pas endommagée. Remplacez un câble endommagé.

c) Vérifiez s'il n'y a pas de la boue, des débris ou de la glace autour du câble ou dans le mécanisme de l'accélérateur. Nettoyez les saletés.

5. Dispositifs de fixations

a) Assurez-vous que tous les écrous de roue sont sécurisés.

b) Assurez-vous que tous les dispositifs de fixations sont installés. Remplacez-les si nécessaire.

c) Assurez-vous que tous les dispositifs de fixations sont sécurisés. Serrez-les si nécessaire.

6. Colonne de direction

a) Assurez-vous que la direction tourne facilement.

b) Graissez et ajustez la direction si nécessaire. Consultez la section « Entretien ».

7. Structure / châssis

Assurez-vous que la structure / le châssis ne est pas tordu ou endommagé. Remplacez si nécessaire.

8. Batterie

Assurez-vous que les bornes sont correctement connectées et qu'elles ne sont pas corrodées.

9. Lumières

Vérifiez le bon fonctionnement. Remplacez les ampoules si nécessaire.

Emplacement des étiquettes d'avertissement

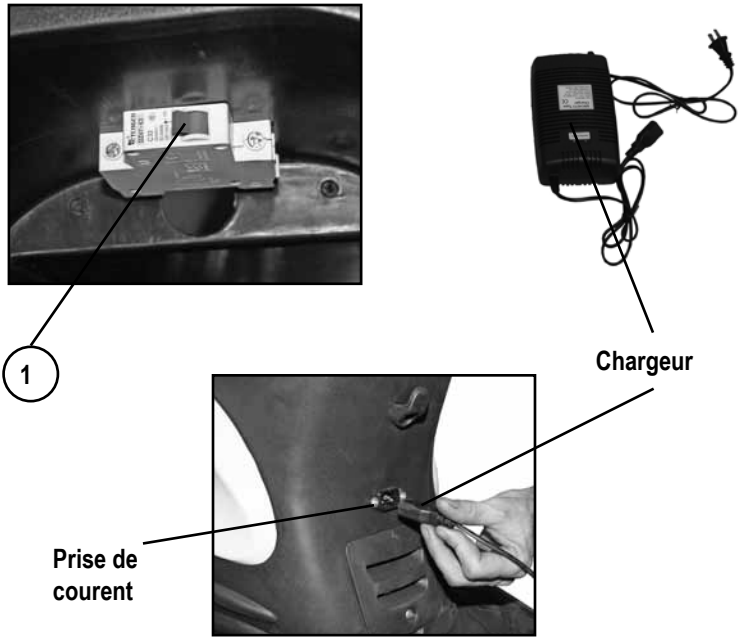
Lisez et suivez les indications de toutes les étiquettes d'avertissement collées sur votre véhicule. Assurez-vous que vous comprenez bien toutes les étiquettes. Gardez les étiquettes sur le véhicule. Ne les enlevez pas pour aucune raison. Si une étiquette se détache ou devient difficile à lire, vous devez la remplacer en contactant Baja, INC.

⚠ WARNING/AVERTISSEMENT

Read and understand Owners manual before operating this vehicle.
Avant d'utiliser le véhicule vous devez lire et comprendre le manuel de l'utilisateur.

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing.
Portez toujours un casque, une protection des yeux et des vêtements de protection.

Utilisation
Démarrage du moteur électrique



1. Assurez-vous que la batterie a été complètement chargée.
REMARQUE : S'il est nécessaire de charger la batterie, glissez le commutateur principal situé en dessous du siège en position « OFF » (éteint) et branchez le chargeur dans la prise de courent située en dessous du siège. Le chargement en cours de la batterie est indiqué par un témoin de contrôle rouge. Le chargement complet de la batterie est indiqué par un témoin de contrôle vert.

REMARQUE: Pour protéger l'environnement, amenez les batteries usagées à un centre de récupération des matières recyclables autorisé.

Utilisation (suite)
Conduite en sécurité

AVERTISSEMENT !
PENDANT L'UTILISATION DU VEHICULE, SUIVEZ TOUJOURS TOUS LES AVERTISSEMENTS DU MANUEL DE L'UTILISATEUR. VOUS AVEZ LA RESPONSABILITÉ DE CONNAÎTRE ET OBÉIR TOUS LES LOIS ET LES REGLEMENTS MUNICIPAUX ET PROVINCIAUX AINSI QUE LES ACTES GOUVERNEMENTAUX CONCERNANT LA POSSESSION ET L'UTILISATION DES BICYCLETTES ASSISTEES.

AVERTISSEMENT !
NE SURCHARGEZ JAMAIS LE VÉHICULE. LA CHARGE MAXIMALE AUTORISÉE EST DE 100 KG (220 LIVRES).

Avant de démarré le moteur, serrez le levier du frein arrière (à gauche) et la poignée de maintien pour passager ; ensuite poussez doucement le véhicule en avant et relevez la béquille centrale.

Montez tout en gardant un pied au sol pour la stabilité. Tournez lentement l'accélérateur pour commencer à conduire. Quand le véhicule commence à se déplacer, placez vos pieds sur le repose-pied.

N'attachez jamais aucun article au guidon. Placez les bagages dans le porte-bagages situé à la partie l'arrière du véhicule. Ne transportez jamais dans le porte-bagages des bagages pesant plus de 4,5 kg (10 livres). Quand vous soulevez le véhicule, utilisez toujours la poignée de maintien.

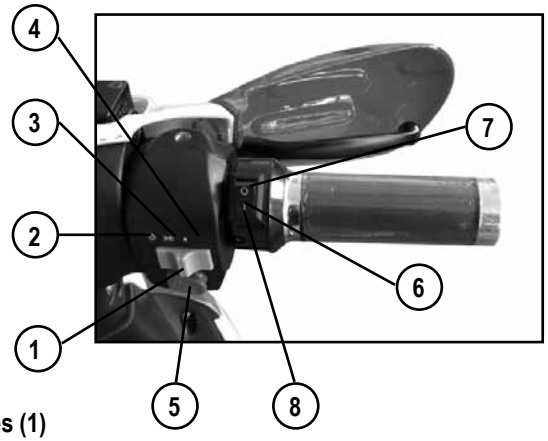
AVERTISSEMENT !
QUAND VOUS CONDUISEZ, PORTEZ TOUJOURS UN CASQUE APPROUVE PAR LE « DOT » OU UNE ORGANISATION SIMILAIRE, UNE PROTECTION POUR LES YEUX ET DES CHAUSSURES.

AVERTISSEMENT !
NE CONDUISEZ JAMAIS LA BICYCLETTE ASSISTEE AVEC LA BEQUILLE LATERALE EN BAS.

Utilisation (suite)

Commutateur d'allumage « ON/OFF »
Le commutateur principal d'allumage comporte trois positions :
- « ON » (allumé) (2) : Le moteur peut démarrer ; la clé (1) ne peut pas être enlevée.
- « OFF » (éteint) (3) : Le moteur est arrêté et vous pouvez enlever la clé.
- « LOCK » (verrouillé) (4) : En partant de la position « OFF », poussez la clé en avant et tournez-la à gauche, dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, en position « LOCK », tout en tournant la colonne de direction vers la gauche et en la secouant légèrement pour engager le mécanisme de verrouillage de la direction. Enlevez la clé.

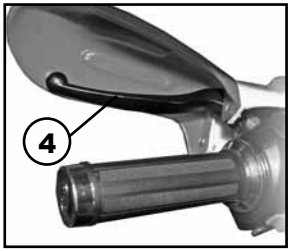
Frein / groupe commutateurs droit

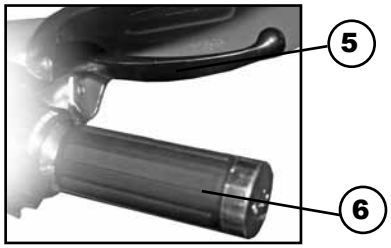


- Commutateur lumières (1)
Pendant l'utilisation du véhicule, le commutateur des lumières doit être toujours en position « ON » (allumé).
Pour allumer les feux de stationnement, mettez le commutateur en position centrale (3).
Pour éteindre les lumières, déplacez le commutateur à droite (4).
Klaxon (5)
Pour faire sonner le klaxon, appuyez sur le bouton d'en bas.
- Commutateur d'arrêt du moteur « ON / OFF » (6)
Pour pouvoir démarrer le moteur électrique, le commutateur d'arrêt du moteur « ON / OFF » doit être en position « ON » (Marche) (8).
Pour arrêter le moteur électrique, placez le commutateur en position « OFF » (Arrêt) (7).

Utilisation (suite)

Manettes de frein et accélérateur





- **Frein arrière (4) : Pour arrêter le véhicule, serrez le frein arrière doucement et fermement. Engagez toujours le frein arrière d'abord.**
- **Frein avant (5) : Serrez la manette doucement d'abord pour éviter de bloquer la roue avant. La puissance d'arrêt vient pour la plupart de la roue avant, qui devrait toujours être utilisée pour complémenter la roue arrière.**

AVERTISSEMENT ! FAITES TRÈS ATTENTION QUAND VOUS ENGAGEZ LE FREIN AVANT POUR ÉVITER DE BLOQUER LA ROUE. LE BLOCAGE DE LA ROUE AVANT PEUT CAUSER UN ACCIDENT GRAVE.

- **Poignée d'accélérateur (6) : La poignée rotative de l'accélérateur se trouve à la partie droite du guidon. Accélérez en tournant la poignée d'accélérateur vers vous. Décèlerez en tournant la poignée d'accélérateur dans le sens inverse. L'accélérateur comporte un ressort de sécurité qui fait revenir l'accélérateur au ralenti une fois libéré.**

L'arrêt du véhicule

AVERTISSEMENT ! LA PRESENCE D'EAU, D'HUILE OU DE SABLE SUR UNE ROUTE REDUIT L'EFFICACITÉ DES FREINS. UN FREINAGE BRUSQUE SUR UNE TELLE SURFACE PEUT CONDUIRE A LA PERTE DU CONTROLE DU VEHICULE ET A UN ACCIDENT SERIEUX. RÉDUISEZ TOUJOURS LA VITESSE AUSSI GRADUELLEMENT QUE POSSIBLE.

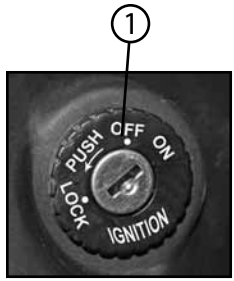
Quand vous freinez, pour garder un maximum de contrôle du véhicule, engagez toujours le frein arrière d'abord. La puissance d'arrêt vient pour la plupart de la roue avant.

Stationnement

Pour réduire la probabilité de vol du véhicule, pendant le stationnement gardez le commutateur d'allumage en position « LOCK » (verrouillé). Stationnez sur des surfaces dures et plates et utilisez autant que possible la béquille centrale.

Utilisation (suite)
L’arrêt du moteur électrique

Pour arrêter le moteur utilisez toujours commutateur d’allumage : tournez-le en position « OFF » (éteint) (1).



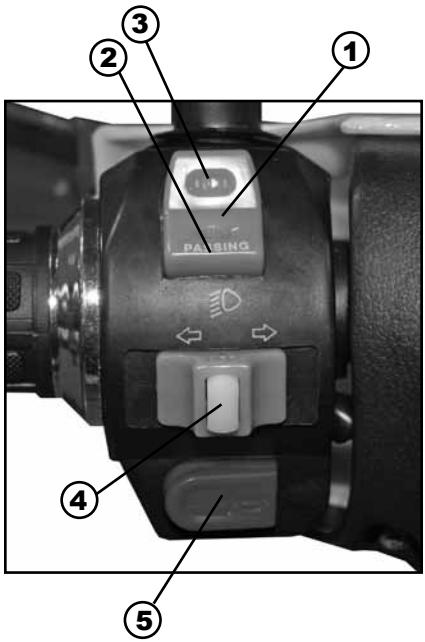
Utilisation (suite)

Frein / groupe commutateurs gauche

- **Commutateur de feu de route / feu de croisement (1) : Pour activer le feu de route, déplacez le commutateur en la position (2). Pour le feu de croisement, utilisez la position (3).**

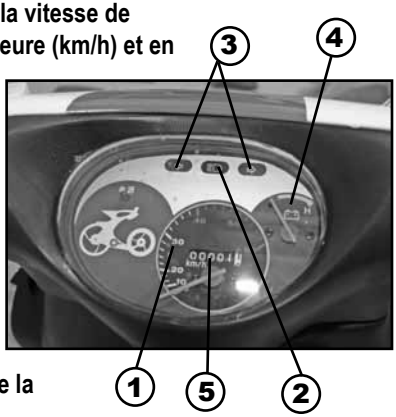
- **Commutateur de clignotant (4) : Pour signaler un virage à gauche, glissez le commutateur de clignotant vers la gauche, pour un virage à droite glissez-le vers la droite. Pour annuler le clignotant, remettez le commutateur au centre.**

- **Klaxon (5) : Pour faire sonner le klaxon, appuyez sur le bouton d'en bas.**



Utilisation (suite)

Tableau de bord



• **Indicateur de vitesse (1) :** **Indique la vitesse de déplacement courante en kilomètre par heure (km/h) et en miles par heure (mph).**

• **Témoin du feu de route (2) :** **Est allumée quand le feu de route est activé.**

• **Témoin du clignotant (3) :** **Indique que le clignotant est activé.**

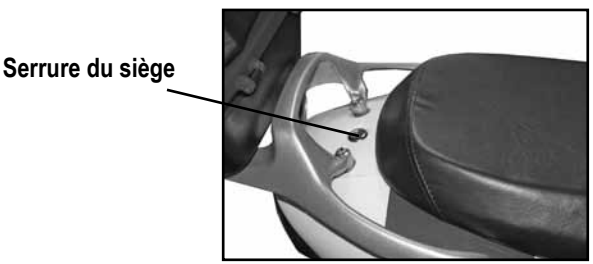
• **Batterie (4) :** **Indique la duré de vie de la batterie.**

• **Odomètre (5) :** **Indique la distance totale parcourue par le véhicule, en kilomètres.**

Serrure du siège

• **Pour ouvrir :** **Insérez la clé juste au-dessous du siège du côté gauche du véhicule. Appuyez le siège légèrement en bas tout en tournant la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour libérer le verrou. Soulevez le siège.**

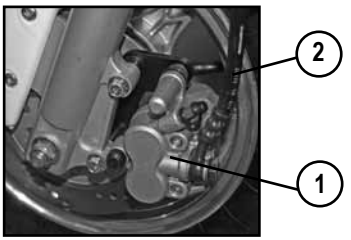
• **Pour fermer :** **Appuyez le siège en bas jusqu'au verrouillage, puis enlevez la clé. Ne laissez jamais la clé dans la serrure.**

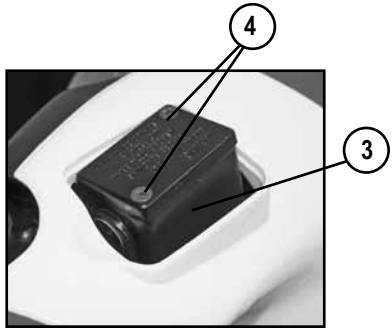


Entretien

Freins

INSPECTION DU FREIN HYDRAULIQUE A DISQUE AVANT





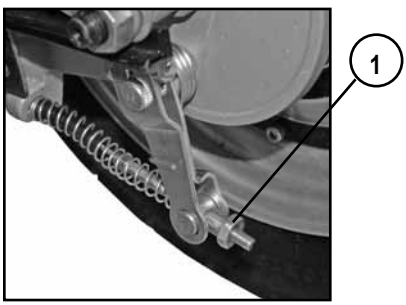
1. Inspectez l'étrier du frein à disque avant pour voir s'il n'y a pas des fuites. S'il y a une fuite de liquide de frein, la sécurité du conducteur pourrait être affectée.

2. Inspectez le tuyau de frein (2) et les joints pour repérer les éventuelles fissures ou fuites.

3. Vérifiez le niveau du liquide de frein à travers la fenêtre transparente de contrôle du réservoir de fluide du frein avant (3).

4. Pour ajouter du liquide de frein, dévissez les deux vis (4) qui se trouvent à la partie supérieure du réservoir de liquide de frein situé sous le carénage supérieur en plastique. Ajoutez du liquide de frein de type DOT3 ou DOT4. Ne mélangez pas les deux types de liquide de frein.

RÉGLAGE DU FREIN ARRIÈRE



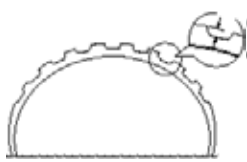
1. **Pour régler le frein arrière, tournez l'écrou de réglage (1) dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension du câble de frein et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour la réduire.**
2. **Les plaquettes de frein, une fois usées, devraient être remplacées à un centre de services par un technicien qualifié.**

Entretien (suite)

Pneus

Le véhicule est équipé avec des pneus de la taille et du type énumérés ci-dessous :

	Avant	Arrière
Dimension	3,00 x 10	3,00 x 10



État de la bande de roulement

⚠ AVERTISSEMENT !

Utiliser le véhicule avec des pneus inadaptés, ou des pneus gonflés à une pression incorrecte peut être dangereux.

Si vous utilisez des pneus inadaptés ou une pression de gonflage d'air incorrecte vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

Utilisez toujours des pneus aux dimensions recommandées, gonflés à une pression spécifique. Maintenez toujours une pression de gonflage correcte selon les indications de cette section.

⚠ AVERTISSEMENT !

L'utilisation des pneus usés peut être dangereuse.

La traction du véhicule sera diminuée ce qui augmente votre risque d'avoir un accident.

Quand la profondeur de la bande de roulement a atteint ou est en dessous de 1,0 mm (0,04 pouces), remplacez les pneus avant et arrière.

Pression d'air des pneus

Avant de conduire, vérifiez la pression d'air de tous les pneus. Une pression d'air incorrecte a des effets défavorables sur la conduite du véhicule, la réponse du système de direction, la traction, la vie des pneus et le confort du conducteur. Assurez-vous que les pneus sont gonflés aux pressions montrées ci-dessous. La pression de gonflage devrait seulement être mesurée ou réglée quand les pneus sont froid.

	Pression recommandée
Avant	248 kPa (36 « psi »)
Arrière	248 kPa (36 « psi »)

Procédure d'entreposage

Si vous n'utiliser pas le véhicule pendant longtemps, il aura besoin d'un service spécial exigeant des matériaux appropriés, équipement et compétence. Pour cette raison, nous vous recommandons d'effectuer ce travail d'entretien à un centre de services autorisé. Si vous souhaitez entretenir vous-même la machine pour l'entreposage, suivez les instructions générales ci-dessous :

VÉHICULE

Placez le véhicule sur un terrain plat et lavez-le entièrement. Entreposez le véhicule dans un lieu frais et sec.

PNEUS

Gonflez les pneus à la pression recommandée.

BATTERIE

Déconnectez la batterie.

EXTERIEUR

1. Aspergez toutes les pièces en vinyle et an caoutchouc avec une substance protectrice pour caoutchouc.
2. Aspergez les surfaces non peintes avec de l'antirouille.
3. Appliquez de la cire de voiture aux surfaces peintes.

PROCÉDURE POUR RETOUR AU SERVICE

1. Nettoyer le véhicule entièrement.
2. Assurez-vous que le véhicule est correctement lubrifié.
3. Effectuez L'INSPECTION DE PRE-UTILISATION selon les indications du manuel.
4. Démarrez le véhicule selon les indications du manuel.

Tableau d'entretien

Il est très important d'inspecter et d'entretenir votre véhicule régulièrement. Suivez les indications dans le tableau ci-dessous. Il montre les intervalles en miles / kilomètres entre les services périodiques. À la fin de chaque intervalle n'oubliez pas d'effectuer l'entretien indiqué.

PROGRAMME D'ENTRETIEN **Intervalle (miles / kilomètres)**

Article	Chaque utilisation	Après les premiers 240km / 150mi	Après les premiers 800km / 500	Après les premiers 1600km / 1000	Tous les 1600km / 1000
Roulement du moteur électrique					N
Poignée de l'accélérateur	I				
Niveau du liquide de frein	I	I	I	I	I
Tuyau de frein et connections	I	I	I	I	I
Freins	I	I	I	I	I
Roues	I				I
Roulements de roue					I
* Garnitures d'étrier de frein		I	I	I	I
Suspension avant et arrière					I
Système de direction	I	I	I	I	I
* Lubrification de la colonne de direction (Utilisez de la graisse « Li »)					L
Dispositifs de fixation et accessoires	I	S	S	S	S

*** Doit être effectués par un centre de services autorisé.**
I = Inspection et nettoyage, réglage, lubrification ou remplacement si nécessaire
N = Nettoyage
S = Serrage
L = Lubrification

Dépannage

Ce guide de dépannage est fourni pour vous aider à trouver la cause de quelques problèmes communs.

PROBLEME : Le moteur électrique est difficile à démarrer ou ne démarre pas. La cause probable est le mal fonctionnement de la batterie.

ATTENTION
Ne pas identifier un problème correctement peut endommager le véhicule. **Des réparations ou des réglages incorrects peuvent endommager le véhicule. Des tels dommages ne peuvent pas être couverts par la garantie. Si vous n'êtes pas sûr de ce qu'il faut faire, consultez votre centre de services autorisé ou Baja INC au sujet du problème.**

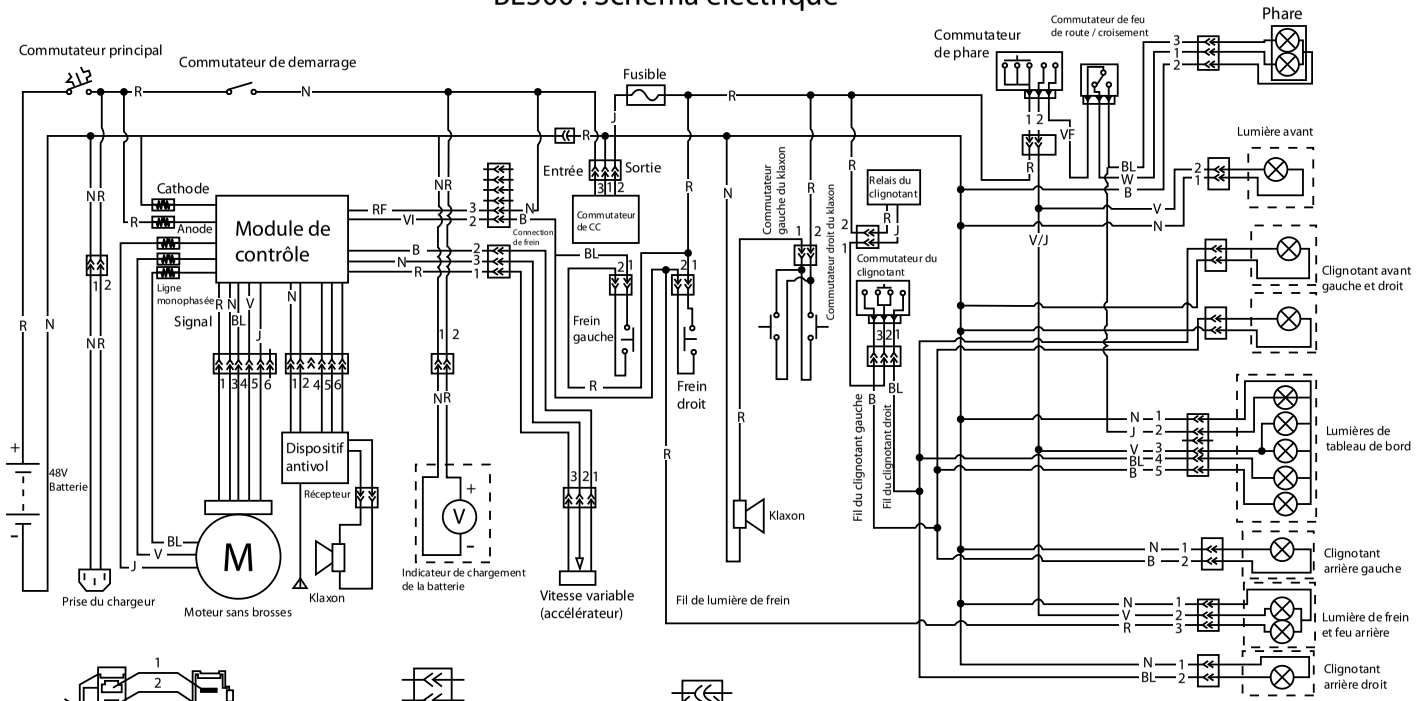
Vérifiez tous les fils et les connections électriques. Assurez-vous que la batterie est complètement chargée.

Si la batterie est complètement chargée et le moteur ne démarre pas, assurez-vous que le commutateur principal est en position « ON » (allumé). Le commutateur principal se trouve en dessous du siège.

Fiche Technique

Description	Données
Type de moteur	Électrique
Longueur hors tout	1676mm (66 pouces)
Largeur hors tout	762mm (30 pouces)
Hauteur hors tout	959,6mm (37,78 pouces)
Hauteur du siège	800mm (31,5 pouces)
Empattement	1333mm (52,5pouces)
Garde au sol	152mm (6 pouces)
Poids à vide	86kg (1911 livres)
Charge utile	99kg (219 livres)
Suspension	Avant : fourche télescopique Arrière : double amortisseur
Passagers	2
Puissance	500 Watt
Démarrage	Électrique
Freins	Avant : Disque hydraulique double Arrière : Tambour
Roue avant Roue arrière	3,00-10 3,00-10
Batterie	12V, 20 Ah x 4 / TD896Z

BE500 : Schéma électrique

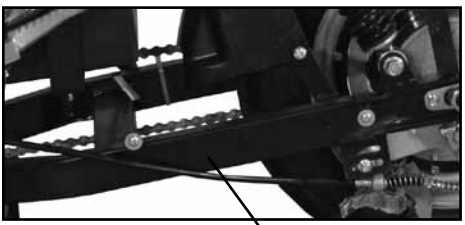


R- ROUGE	RF- ROUGE FONCÉ
N- NOIR	VI- VIOLET
BL- BLEU	B- BLANC
V- VERT	VF- VERT FONCÉ
J- JUANE	

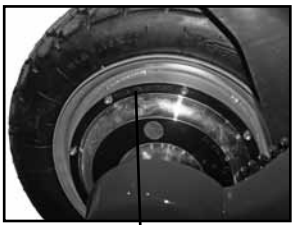
EMPLACEMENT DES NUMÉROS DE SÉRIE

Vous devez connaître les numéros de série du véhicule et du moteur pour des réparations sous garantie, pour pouvoir récupérer votre véhicule en cas de vol ou pour obtenir des renseignements sur la sécurité des consommateurs. Vous avez aussi besoin de ces numéros pour aider votre centre de services autorisé ou Baja INC. à commander des pièces.

Le numéro de série du véhicule est gravé sur le devant du véhicule juste au-dessus du plancher. Pour voir le numéro de série, vous devez enlever un petit couvercle. Le numéro de série du moteur se trouve sur la jante de la roue arrière.



Numéro de série du véhicule



Numéro de série du moteur

Notez les numéros de série ci-dessous pour pouvoir les retrouver facilement.

Numéro de série du véhicule :

Numéro de série du moteur :

Baja Motorsports®

BAJA INC.

P.O. Box 61150

Phoenix, AZ. 85082 U.S.A.

Tel: 866-250-7155

Service Center Line: 866-401-2252